



INGENIEURSBUREAU LAND

CO₂ Prestatieladder versie 3.1 (trede 3)

Opgesteld door:

R. Audenaerd

Akkoord directie:

R. Vermeulen (directielid KAM-team)

CO₂-footprint Q1 & Q2 2024

Contactpersonen

Ruud Audenaerd

Ondersteuning door

Dataspienter B.V.

Documentnaam

20240719 – Emissie inventaris en
reductiemaatregelen 2024

Versie

1

Inhoud

1. Energiebeleid.....	3
2. CO ₂ -footprint	5
3. Huidig verbruik en trends.....	6
4. Hoofddoelstellingen en maatregelen	7

1. Energiebeleid

Ingenieursbureau Land B.V. is een onderneming die werkzaamheden uitvoert op het gebied van onderzoeken, adviseren en begeleiding van milieu- en civieltechnische werken. In de vakgebieden: bodem, civiel techniek, waterbodem en water.

Zij streeft naar een optimale kwaliteit van de door haar geleverde diensten, geleverd binnen de gestelde eisen aan veiligheid, gezondheid en milieu en overige wet- en regelgeving. De beoogde kwaliteit wordt behaald door te voldoen aan de door de opdrachtgever geformuleerde eisen en te bepalen verwachtingen van de opdrachtgever. Zodoende wordt de klanttevredenheid verhoogd.

Naast de algemeen geldende afspraken, normen en regelingen die in overeenkomsten vastliggen heeft zij haar organisatie, procedures en werkwijzen vastgelegd in een Handboek dat voldoet aan de normen **ISO 9001, ISO14001, CO2-prestatieladder (trede 4), VCA*, BRL SIKB 1000, BRL SIKB 2000 en BRL SIKB 6000**. Ingenieursbureau Land toont hiermee aan dat het vertrouwen van haar opdrachtgevers niet beschaamd wordt en dat borging van de beoogde kwaliteit, veiligheid en milieuzorg is verzekerd.

Daar kwaliteit één van de pijlers is waarop een stabiele marktpositie is gefundeerd, vindt middels een kwaliteitsprogramma, weergegeven in dit kwaliteitshandboek, scholing en opleiding, en innovatie van uitvoeringstechnieken en materieel, een voortdurende controle van de kwaliteit plaats. Deze controle zal leiden tot verbetering van zowel de dienstkwaliteit als van de kwaliteit van de organisatie.

Ook onze bedrijfsvoering is uiteindelijk gebaat bij een gezond milieu en schone leefomgeving. Om tot een duurzame ontwikkeling te komen is een milieumanagementsysteem geïmplementeerd. Doelen van dit systeem zijn onder andere; CO2-reductie, de milieuprestaties verbeteren en de processen te verbeteren waardoor gericht aan wettelijke- en andere eisen en milieuaspecten voldaan kan worden.

Ingenieursbureau Land streeft ernaar om de veiligheid en gezondheid van eigen werknemers en ingehuurd te borgen, (bijna-)ongevallen, persoonlijk letsel, ziekteverzuim, materiële schade, verspilling en milieu-incidenten (bedrijfseigen maatregelen) tot een minimum te beperken.

Daarnaast richt het beleid zich op het aanbieden van aangepast werk aan eigen medewerkers na een ongeval. Dit geschiedt aan de hand van inventarisatie en evaluatie van de binnen het bedrijf voorkomende risico's en met inachtneming van wetten en normen. Het beleid is voortdurend gericht op verbetering op het gebied van VGM als onderdeel van het KAM-systeem. KAM-coördinator en directievertegenwoordiger is Robert Vermeulen die een deel van de werkzaamheden aan een KAM-medewerker delegeert. De basis hiervoor vormt de Risico-Inventarisatie en –Evaluatie (RI&E) en functie RI&E. Uitval door ongevallen en milieu-incidenten zal door goed management en actieve betrokkenheid van allen, zowel leidinggevenden als overige werknemers, worden beheerd. Het management heeft de RI&E beoordeeld en evalueert alle ongevallen.

Ingenieursbureau Land geeft essentiële onderdelen als instructie, overleg en toezicht, hoge prioriteit in de bedrijfsvoering en streeft naar voortdurende verbetering van haar bedrijfsprocessen waaronder mede inbegrepen continue verbeteren van de beheersing en borging van de primaire processen. Middels plaatsing op en verspreiding via dit kwaliteitshandboek worden documenten en registraties geacht te zijn gevalideerd door de directie.

In het jaarplan wordt bovenstaand beleid ieder jaar vertaald in concrete doelstellingen. Deze doelstellingen zijn meetbaar, haalbaar en in overeenstemming met het KAM-beleid. Er wordt in verschillende overlegvormen en rapportages bewaakt op daadwerkelijke realisatie van de doelstellingen en op voortdurende geschiktheid.

Dit beleid is gecommuniceerd binnen het gehele bedrijf en zal telkens periodiek onder de aandacht gebracht worden.

Deze beleidsverklaring wordt zo nodig jaarlijks herzien en minimaal eens per drie jaar opnieuw vastgesteld.

Ede, d.d. 9 juli 2024

Directie

Ad van der Horst

Robert Vermeulen

Gijs te Brake



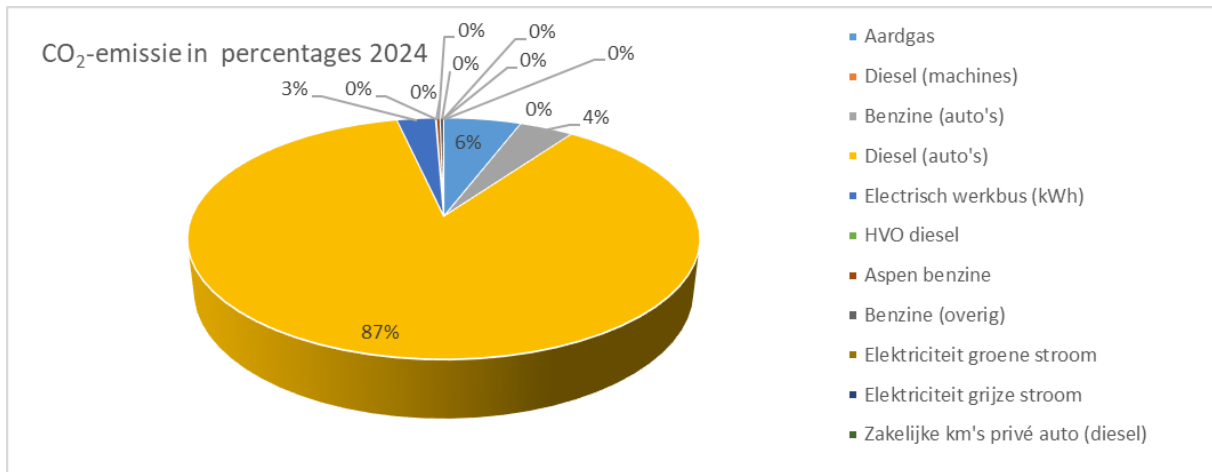
2. CO₂-footprint

1 januari t/m 30 juni 2024

		Energieverbruik			Conversiefactor			CO ₂ -emissie (ton)		
		2022	2023	2024	2022	2023	2024	2022	2023	2024
scope 1	Aardgas	8.538	8.538	1.421	2,085	2,079	2,079	17,80	17,75	2,95
scope 1	Diesel (machines)	0	0		0,000			0,00	0,00	0,00
scope 1	Benzine (auto's)	5.754	2.853	733	2,784	2,821	2,821	16,02	8,05	2,07
scope 1	Diesel (auto's)	23.698	25.707	13.460	3,262	3,256	3,256	77,30	83,70	43,83
scope 1	Electrisch werkbus (kWh)		13.983	4371		0,337	0,337		4,71	1,47
scope 1	HVO diesel			109			0,314			0,03
scope 1	Propaan	0	0		0,000			0,00	0,00	0,00
scope 1	Aspen benzine	100	100	50	2,784	2,821	2,821	0,28	0,28	0,14
scope 1	Benzine (overig)	150	114	50	2,784	2,821	2,821	0,42	0,32	0,14
scope 2	Elektriciteit groene stroom	0	1.883	6.603	0,000	0,000	0	0,00	0,00	0,00
scope 2	Elektriciteit grijze stroom	46.286	44.403	0	0,523	0,456	0,456	24,21	20,25	0,00
scope 2	Zakelijke km's privé auto (diesel)	0	0		3,262	3,256	3,256	0,00	0,00	0,00
	Totaal ton CO ₂							136,03	135	50,64
	Totaal FTE	26,6	28	28				5,11	5	2

3. Huidig verbruik en trends

In de volgende ringdiagram is de waarden (percentages) van de CO₂-footprint weergegeven.



4. Hoofddoelstellingen en maatregelen

Door inzicht in het gebruik van brandstof en de energiestromen is het mogelijk reductiedoelstellingen op te stellen. De mogelijkheden om te reduceren zijn onderzocht en vertaald in acties. Er zijn drie doelstellingen opgenomen. Door inzicht in het gebruik van brandstof en de energiestromen is het mogelijk reductiedoelstellingen op te stellen. De mogelijkheden om te reduceren zijn onderzocht en vertaald in acties. Er zijn drie doelstellingen opgenomen.

1. De ton CO₂-uitstoot per 1.000 KM gereden in scope 1 lineair te laten afnemen tot 10% in 2025 ten opzichte van 2022
2. De ton CO₂-uitstoot per FTE in scope 2 lineair te laten afnemen tot 10% in 2025 ten opzichte van 2022.
3. De totale ton CO₂-uitstoot per FTE lineair te laten afnemen tot 10% in 2025 ten opzichte van 2022.

DOELSTELLING 1 . De ton CO₂-uitstoot per 1.000 KM gereden in scope 1 lineair te laten afnemen tot 10% in 2025 ten opzichte van 2022

Analyse:

Jaar	Doelstelling (% CO ₂ -uitstoot per 1.000 KM)	CO ₂ -uitstoot scope 1	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)	KM gereden	CO ₂ -uitstoot/1.000 KM	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2022	referentiejaar	111,82	-	387.838	0,288	
2023	3.33	115	2,8%	397.636	0.289	+ 0,003%
2024	6.66	51	9%*	217.764	0.234	- 18,7%
2025	10					

*als de lijn van Q1 en Q2 zich doorzet(x2).

De afnamen komt omdat IBL zuinigere auto's heeft aangeschaft en afscheid heeft genomen van minder zuinige auto's. Daarnaast is een start gemaakt met het tanken van HVO brandstof.

DOELSTELLING 2 De ton CO₂-uitstoot per FTE in scope 2 lineair te laten afnemen tot 10% in 2025 ten opzichte van 2022.

Analyse:

Jaar	Doelstelling	CO ₂ -uitstoot scope 2	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)	FTE	CO ₂ -uitstoot/FTE	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2022	-	24,21	-	26,6	0,91	-
2023	3,33	20,25	-16,4%	28	0,72	-21%
2024	6,66	0,00	100%	28	0,00	-100%
2025	10					

De afname in scope 2 komt omdat IBL nu groene stroom afneemt en zelf zonne-energie opwekt.

DOELSTELLING 3 De totale ton CO₂-uitstoot per FTE lineair te laten afnemen tot 10% in 2025 ten opzichte van 2022.

Analyse:

Jaar	Doelstelling	Totale CO ₂ -uitstoot	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)	FTE	CO ₂ -uitstoot/FTE	Reductie t.o.v. referentiejaar (%)
2022	-	136,03	-	26,6	5,11	-
2023	3,33	135	-0,8%	28	4,82	-5,7%
2024	6,66	50,64*	-25%	28	3,62	-29,2%
2025	10					

*als de lijn van Q1 en Q2 zich doorzet(x2).

De reden van deze grote reductie t.o.v. het referentiejaar heeft alles te maken met het betrekken van het nieuwe pand. Dit pand is ten opzicht van het vorige pand een stuk beter geïsoleerd. Hierdoor zijn de verbruikskosten een stuk lager. Daarnaast hebben uiteraard de inkoop van groene stroom en het zuinigere wagenpark impact gehad op deze score.

Op dit moment zijn de volgende maatregelen in uitvoering bij ingenieursbureau Land om CO₂- en energieverbruik te reduceren en/of blijvend laag te houden:

- ☑ Bij aanschaf nieuwe auto's kiezen voor auto's met een lager verbruik;
- ☑ Bij aanschaf nieuwe apparaten kiezen voor apparaten met een lager verbruik en waar mogelijk elektrisch apparatuur;
- ☑ Monitoren wat de zonnepanelen opleveren qua energie en dit i.r.t. eigen verbruik;
- ☑ Inkoop van groene energie doorzetten;
- ☑ Het tanken van HVO structureel maken.